

# NMA 2016 Thun



## **Achtung:**

Wir befinden uns auf Armeegelände, um eine weitere Durchführungen machen zu können sind wir auf die strikte Einhaltung der Anweisungen angewiesen!  
Vielen Dank.

## 1. Datum/ Zeit:

Datum: 10. Juli 2016

Zeit: Sonntag:

ab 08.00

**0830 Uhr**

0900 Uhr

ab 1600 Uhr

anschliessend

Registration

**Briefing** (für alle Piloten und Helfer **obligatorisch**).

Wettbewerbsbeginn.

kein neuer Durchgang wird gestartet.

Rangverkündigung

## 2. Wettbewerbsklasse

F3K

## 3. Veranstalter

Modellfluggruppe Wimmis

## 4. Organisation

Organisator: Duss Hans; Kontakt: [kassier@mgwimmis.ch](mailto:kassier@mgwimmis.ch), +41 79 484 50 45

## 5. Reglement

Gem. geltendem Reglement: FAI Sporting Code Section 4 – Aeromodelling für die Klasse F3K <http://www.fai.org/ciam-documents>.

Die Wettbewerbsleitung behält sich vor zusätzliche Zeitmessungen zu machen.

## 6. Jury

wird vor Ort durch die Wettbewerbsleitung aus den Teilnehmern bestimmt.

## 7. Proteste

Die Gebühr für einen Einspruch beträgt 25.-- Franken

## 8. Startgeld

Senioren: 20.- Franken

Junioren: 10.- Franken

## 9. Teilnahmeberechtigung

Alle F3K Piloten.

2.4 GHz oder zwei Frequenzen.

## 10. Versicherung

ist Sache der Teilnehmer und obligatorisch.

## 11. Anmeldung

Anmeldungen: auf [Modellflug.ch](http://Modellflug.ch), oder bei der Wettbewerbsleitung, mit Name, Vorname, Adresse, E-Mailadresse, Telefonnummer, Klub, Frequenz, FAI Nummer, Senior oder Junior.

**Anmeldeschluss: 6. Juli 2016.**

## 12. Startliste / Taskes

Werden nach Anmeldeschluss rasch möglichst bekannt gegeben.

### 13. Ort / Zufahrt

CH Koordinaten: 612003 / 178661

46°45'37.1" Nord, 7°35'48.0" Ost

46.76030 Nord, 7.59671 Ost

Einfahrt auf Pz Piste via Eingang beim Flugplatz Thun, **nur die eingezeichnete Strasse benützen.**



*(auf der Pz Piste gibt es ziv. Benutzer mit Rollerblades, Fahrrädern usw. daher bitte langsam fahren, Danke)*

Die Teilnehmer werden gebeten die Fz-Bewegungen auf dem Areal auf ein Minimum zu beschränken.

### 14. Details

#### 14.1. Besondere Anordnungen

- Die Flugverbotszone ist jederzeit einzuhalten. Verletzungen der Flugverbotszone werden gemäss geltendem Reglement (FAI Sporting Code Section 4 – Aeromodelling für die Klasse F3K) gehandhabt. Die Wettbewerbsleitung kann bei wiederholtem Missachten der Flugverbotszone den Teilnehmer vom Wettbewerb ausschliessen;
- in der nordöstlichen Wettkampfzone sind Überflüge von manntragenden Segelflugzeugen in einer Mindesthöhe von 250 m möglich.
- die Teilnehmer sollten wenn immer möglich eine maximale Flughöhe von 250 m in diesem Bereich einhalten, bzw. beim Erscheinen eines manntragenden Flugzeuges diesen Bereich unverzüglich zu verlassen.

14.2. **Verpflegung/Abfall**

Im Startpreis inbegriffen sind:  
-Kaffee und ? am Sonntagmorgen.  
-Abfall bitte wieder mitnehmen.

14.3. **Sanitätsdienst**

Der Sanitätsdienst erfolgt grundsätzlich durch Selbst- und Kameradenhilfe und bei schlimmeren Vorfällen über die zivilen Blaulichtorganisationen (112, 144, 1414).

Thun: 27.06.2016

Organisator



Duss Hans