

NMA 2017 Thun



Achtung:

Wir befinden uns auf Armeegelände, um eine weitere Durchführungen machen zu können sind wir auf die strikte Einhaltung der Anweisungen angewiesen!

Vielen Dank.

1. Datum/ Zeit:

Datum: 09. Juli 2017

Zeit: Sonntag:

ab 08.00

0830 Uhr

0900 Uhr

ab 1600 Uhr

anschliessend

Registration

Briefing (für alle Piloten und Helfer **obligatorisch**).

Wettbewerbsbeginn.

kein neuer Durchgang wird gestartet.

Rangverkündigung

2. Wettbewerbsklasse

F3K

3. Veranstalter

Modellfluggruppe Wimmis

4. Organisation

Organisator: Duss Hans; Kontakt: dusshans@bluewin.ch +41 79 484 50 45

5. Reglement

Gem. geltendem Reglement: FAI Sporting Code Section 4 – Aeromodelling für die Klasse

F3K <http://www.fai.org/ciam-documents>. **Es wird kein Streichresultat geben!**

Die Wettbewerbsleitung behält sich vor zusätzliche Zeitmessungen zu machen.

6. Jury

wird vor Ort durch die Wettbewerbsleitung aus den Teilnehmern bestimmt.

7. Proteste

Die Gebühr für einen Einspruch beträgt 25.-- Franken

8. Startgeld

Senioren: 30.- Franken

Junioren: 15.- Franken

9. Teilnahmeberechtigung

Alle F3K Piloten.

2.4 GHz oder zwei Frequenzen.

10. Versicherung

ist Sache der Teilnehmer und obligatorisch.

11. Anmeldung

Anmeldungen: auf Modellflug.ch, oder bei der Wettbewerbsleitung, mit Name, Vorname, Adresse, E-Mailadresse, Telefonnummer, Klub, Frequenz, FAI Nummer, Senior oder Junior.

Anmeldeschluss: 5. Juli 2017.

12. Startliste / Taskes

Werden nach Anmeldeschluss rasch möglichst bekannt gegeben.

13. Ort / Zufahrt

Einfahrt auf Pz Piste bei Koordinate 46°44'55.7"N 7°35'25.1"E,
bitte nur die eingezeichnete Strasse benützen.



(auf der Pz Piste gibt es ziv. Benutzer mit Rollerblades, Fahrrädern usw. daher bitte langsam fahren, Danke)

Die Teilnehmer werden gebeten die Fz-Bewegungen auf dem Areal auf ein Minimum zu beschränken.

14. Details

14.1. Besondere Anordnungen

- Die Flugverbotszone ist jederzeit einzuhalten. Verletzungen der Flugverbotszone werden gemäss geltendem Reglement (FAI Sporting Code Section 4 – Aeromodelling für die Klasse F3K) gehandhabt. Die Wettbewerbsleitung kann bei wiederholtem Missachten der Flugverbotszone den Teilnehmer vom Wettbewerb ausschliessen;
- in der nordöstlichen Wettkampfzone sind Überflüge von manntragenden Segelflugzeugen in einer Mindesthöhe von 250 m möglich.
- die Teilnehmer sollten wenn immer möglich eine maximale Flughöhe von 250 m in diesem Bereich einhalten, bzw. beim Erscheinen eines manntragenden Flugzeuges diesen Bereich unverzüglich zu verlassen.

14.2. Verpflegung/Abfall

Im Startpreis inbegriffen sind:

- Kaffee und Zopf am Morgen, Bratwurst Brot am Mittag.
- Abfall bitte wieder mitnehmen.

14.3. **Sanitätsdienst**

Der Sanitätsdienst erfolgt grundsätzlich durch Selbst- und Kameradenhilfe und bei schlimmeren Vorfällen über die zivilen Blaulichtorganisationen (112, 144, 1414).

Thun: 26.02.2017

Organisator

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hans Duss', written over the printed name.

Duss Hans