



Newsletter



März 2018

Scale World Championship

FAI F4

Meiringen Switzerland

5.7. – 14.7.2018

Liebe Mitglieder des SMV

Die Scale-Weltmeisterschaften im Jahr 2000 in Interlaken sind sicher vielen

Modellflugbegeisterten noch in guter Erinnerung. Es war ein tolles Fliegerfest

für viele Teilnehmende aus aller Welt und eine sehr erfolgreiche Meisterschaft für die Piloten des SMV.

18 Jahre später erwartet uns nun erneut ein Scale-Grossanlass im Berner Oberland. Yves Burkhard, langjähriger Präsident des SMV und heutiger Generalsekretär des AeCS, leitet an der Spitze des Vereins «F4 Scale WC 2018» die Organisation dieser Weltmeisterschaften. Die Vorbereitungen laufen wie geplant.

Geld spielt natürlich auch eine zentrale Rolle. Wer sich persönlich an den

Kosten beteiligen möchte, kann dem Flyer, welcher der Rechnung des Mitgliederbeitrages beigelegt wurde, die nötigen Informationen entnehmen.

Helferinnen und Helfer für die Zeit des Anlasses werden noch gesucht.

Interessentinnen und Interessenten können sich bei Max Schilt melden

(max@schilt.ch).

Wir Scalepiloten freuen uns auf die Heim-WM und sind allen Verantwortlichen, die in der Organisation tätig sind, sowie allen Helferinnen und Helfern welche zum Gelingen der WM beitragen werden, jetzt schon sehr dankbar für ihr Engagement.

Hoffentlich wirst auch du die Weltmeisterschaften in Meiringen besuchen!

Es erwarten dich nebst einer permanenten Ausstellung der Scalemodelle täglich Flüge mit Flächen- und Helikoptermodellen.

Genauere Angaben zu den geplanten Aktivitäten und dem Programm während der Meisterschaften kannst du unter www.f4wc2018.com oder auf der

SMV-Homepage unter den entsprechenden Rubriken finden.

Folgende Meisterschaften werden durchgeführt:

- WM F4C:

Eine **Baubewertung** des Modells wird während rund 45 Minuten bis in jedes Detail vorgenommen; dabei zählen sowohl die Genauigkeit und der Aufwand des nachgebauten Modells. Als Unterlagen dienen Fotos und Pläne des Originalflugzeuges.

Die **Flugbewertung** besteht aus drei Flügen, wovon die besseren zwei Darbietungen in die Wertung kommen. Pflicht- und Wahlfiguren sollen möglichst originalgetreu vorgefliegen werden; aber auch alle Flugbewegungen zwischen den Figuren müssen echt wirken.

Endwertung: 50% Bau und 50% Flug.

Mannschaft: Teammanager: T. Günther (MG Interlaken)

Piloten: M. Günther (MG Interlaken),

W. Gähwiler (MG Bern)

A. Lüthi (MG Burgdorf)



Newsletter



- WM F4H:

Die **Baubewertung** dauert 20 Minuten und erfolgt für alle Bewertungskriterien aus 5m Distanz; Oberflächenstruktur, Cockpit und kleinere Details gewichten also weniger als in der Sparte F4C.

Die **Flugbewertung** entspricht der F4C-Bewertung.

Endwertung: Bau ca. 30% und Flug 70%.

Mannschaft: Teammanager: H. Blättler (MG Interlaken)

Piloten: M. Schilt (MG Interlaken),

G. Fischer (MG Dübendorf)

U. Brand (MG Bern)

Reservepilot D. Riedweg (MG Dübendorf)

- Offener internationaler Wettbewerb für Scale-Helikopter:

Die Meisterschaft ist für alle Piloten offen; eine Teilnehmerbeschränkung ist dem Organisator vorbehalten.

Bau und Flug werden wie bei F4C sehr detailliert und dem Original entsprechend beurteilt.

Endwertung: 50% Bau und 50% Flug

Das Ziel der Kategorie Scale-Helikopter ist es, zukünftig eine offizielle WM- Klasse zu werden.

Auf ein Wiedersehen in Meiringen!

Andreas Lüthi, FAKO F4, RMV 2

Generalversammlung Region BOW 2017

Organisiert von der Modellfluggruppe Langenthal durch den Präsident Martin Michel, konnten wir unsere regionale DV 2018 in Bleienbach abhalten.

Hier einige Fakt's zu der GV:

Der Mitgliederbestand beträgt Ende 2017 1'659 Mitglieder und 8 Ehrenmitglieder.

Die Erfolgsrechnung weist einen Verlust von CHF 41.55 aus.

Die Bilanz ist ausgeglichen und das Vermögen beläuft sich per 31.12.2017 auf CHF 30'598.00 (am 31.12.2016 belief sich das Vermögen auf CHF 30'639.55).

Folgende Vorstandsmitglieder wurden Nachgewählt:

Präsident:	Stefan Keller (bis 2020)
Kassier:	Stephan Janz (bis 2020)
FAKO F4	Andreas Lüthi (bis 2020)

Für die DV des SMV vom 7. April 2018 in Olten, können wir 5 Personen wählen:

Peter Oberli
Jürg Schmitter
Daniel Bütschi (MG Oberönz)
Stephan Janz
Res Lüthi
Stefan Keller (Reserve, resp. Besucher)

Delegierte für die DV des Aeroclub vom 24. März 2018, in Luzern sind:

Hans Blättler	MG Interlaken
Peter Oberli	Vorstand
Jürg Schmitter	Vorstand
Daniel Bütschi	MG Oberönz
Stephan Janz	MG Saanen
Sonja Born	MG Langenthal

Folgende Sportler wurden für ihre hervorragenden Leistungen im vergangenen Jahr geehrt:



Newsletter



Schweizermeister 2017

F1 A	
Christian Andrist	MG Bern
F1 A	
Benjamin Trumpf	MG Bern (Junioren)
F1 B	
Dominik Andrist	MG Bern
F3 B	
Andreas Böhlen	MG Langenthal
F3 K	
Cederic Duss	MG Wimmis
F4 C	
Walter Gähwiler	MG Bern
Heli Semi Scale	
Michael Tschiemer	MG Interlaken
RC Hang	
Andreas Böhlen	MG Langenthal

Sieger Eurotour 2017

F3 K	
Cederic Duss	MG Wimmis

Weltmeister 2017

F3 B	
Andreas Böhlen	MG Langenthal
3. Platz Team	
F3 B	
Niklaus Huggler	MG Signau
3. Platz Team	
F4 Jet Scale	
Walter Gähwiler	MG Bern
1. Platz Einzel	
F4 Jet Scale	
Walter Gähwiler	MG Bern
2. Platz Team	
F4 Jet Scale	
Adrian Senn	AMC Biel
2. Platz Team	

Anschliessend nach dem Essen im Rest. Kreuz, organisierte Martin Michel ein Besuch im Museum von der Firma Daetwyler Swiss Tec.

Wir hatten spannende Einblicke. Vom Swiss Trainer, bis zu der Mirage, die Entstehung des Flugplatz Bleienbach, den Flugzeugbau von Max Daetwyler...

Im Grossen und Ganzen ein sehr spannender Tag.
Herzlichen Dank Martin, für Dein organisieren!

Der Präsi BOW

Stefan Keller

Satellitengestützte Instrumentenanflüge auf die Piste 32 (GNSS 32), Südanflug Bern-Belp

Der Regionale Modellflugverband 2 BOW Bern hat dem Bundesamt für Zivilluftfahrt Sektion Sachplan und Anlagen 3003 Bern mit einem eingeschriebenen Brief am 10.02. 2014 eine Einsprache zugestellt.

Der Regionale Modellflugverband 2 BOW Bern /Oberland/ Wallis wurde über das Projekt Südanflug Bern-Belp am 28. Januar 2018 orientiert.

Die Änderung des Betriebsreglements für die Einführung eines satellitengestützten Instrumentenanfluges aus Südosten auf die Piste 32 des Flughafens Bern-Belp wird Genehmigt!

Nach dem rechtskräftigen Entscheid muss das Bazl dann noch die Luftraumstruktur anpassen.

Begründung: Das Projekt bewegt sich innerhalb der gesetzlichen Rahmenbedingungen.
Deshalb sei es bewilligt worden.

Weiter führt die im neuen Betriebsreglement vorgesehene Umlagerung des Anflugverkehrs zum Flughafen Bern auf den GNSS-Anflug Piste 32 dazu, dass durch die geplante Errichtung der CTR 2 und der Erweiterung der TMA 2 die betroffenen Modellflug-Gruppen mit weiteren Schwierigkeiten rechnen müssten. (Bern, Grosshöchstetten, Münchenbuchsee, Riggisberg, Thun, Worb SBB, Signau)

Mit immer mehr Vorschriften für den Landschaftsschutz, Gewässerschutz, Vogelschutz, Lärmbelastung, Änderungen und Erweiterungen können die Modellflug-Gruppen



Newsletter



mit immer mehr Einschränkungen belegt wer. Wir Modellflieger müssen auf der Hut sein, dass unsere Modellflugplätze, Fluggelände nicht noch mehr Reguliert werden. Darum ist es wichtig, dass man alles tun muss die zunehmend immer kleineren Freiräume für die Modellflug-Gruppen zu erhalten.

Bezüglich Südanflug: Die Modellflugpiloten der Region 2 BOW sind Verunsichert und fühlen sich von den involvierten Personen nicht ernstgenommen.

Wenn der Südanflug Bern-Belp gebaut und installiert ist, wird es für die Kleinfliegerei (Modellflug) schwierig die noch zur Verfügung stehende Luftraumstruktur zu benutzen.

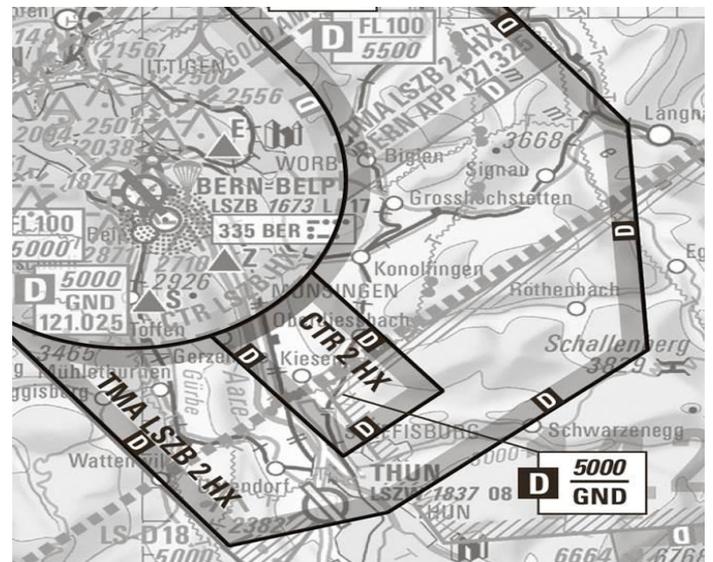
Adrian Eggenberger, Präsident SMV, Markus Dormann, Präsident Ressort Infrastruktur, Rolf Zimmermann, Ressort Sicherheit und Edward Ernst, AG-Modellflugplätze RMV 2 BOW SMV, haben uns am Montag, den 12. Februar 2018 wegen den kommenden Änderungen in der CTR und TMA Bern (GNSS-32 Anflüge) getroffen. An dieser Sitzung hat man die Konsequenzen für die Modellflugplätze im Bereich der neuen CTR und TMA analysiert und die Auswirkungen und das weitere Vorgehen diskutiert.

Edward und Rolf werden die betroffenen Vereine zu einer Information einladen. Dazu benötigen sie die aktuellsten Modellflugplatzkoordinaten rund um den Flugplatz Bern.

- Aktuelle Karte mit den korrekten geplanten neuen CTR und TMA und deren Spezifikationen (stimmt das unten so?)
- welche Modellflugplätze liegen in der CTR 2 HX?
- welche Modellflugplätze liegen unterhalb der TMA LSZB 2 HX und auf welcher Höhe sind diese?
- wie können die Modellflugplätze herausfinden wann die CTR 2 HX und die TMA LSZB 2 HX aktiv sind (HX heisst nur temporär)?

Mit der angefügten Google Earth Datei können die Modellflugplätze mit den Schweizer Lufträumen abgefragt werden. Der Stand ist

allerdings nicht ganz neu (2010), aber die TMA und CTR Bern sind wohl noch dieselben. Wenn man diese Datei und die neueste Datei mit den Modellflugplätzen lädt, dann sieht man gut welche Modellflugplätze in welchen Berner Lufträumen liegen. Wenn man die Google Earth Datei mit den geplanten TMA und CTR Bern von Skyguide vergleicht, dann sieht man welche Modellflugplätze künftig in der Region 2 BOW betroffen sind.



AG Flugplätze Edward Ernst



Newsletter



Termine 2018

Alle Termineinträge mit den Ausschreibungen sind auf der Webseite des SMV abrufbar.

7. April 2018

15. Fesselflugtreffen Mühleturmen MG Bern

7. April 2018

Delegiertenversammlung SMV Luzern

6. Mai 2018

26. Berner ElektroCup MG Rohrbach

10. Mai 2018

RC Hang Möntschelencup MG Westamt-Uetendorf

10. Mai 2018

Modellfallschirm Zielspringen MG Langental

2. Juni 2018

Motorensammlertreffen MG Bern

7. Juli – 14. Juli 2018

F4C Scale Weltmeisterschaft Interlaken

21. Juli – 28. Juli 2018

Alpines Modellfluglager Hahnenmoos

4. August 2018

13. Modell - Oldtimersegler Treffen MG Rohrbach

5. August 2018

Schaufliegen MG Rohrbach

12. August 2018

Freiflugtag FAKO F1 Wikartswil/Walkringen

18./19 August 2018

Elektrojet Elektromotormodelltreffen MG Bern

25. August 2018

F3A Swissliga 2. Teilwettbewerb MG Oberörsz

2. September 2018

80. Jahre MG Biel mit Schaufliegen

2. September 2018

Schaufliegen MG Signau

8. September 2018

Antikmodelltreffen MG Bern

5

8.-9. September 2018

F3K Stockhorntrophy Thun

22. September 2018

Staffelwettkampf MG Riggisberg