

F3K World Championship 2025 in Tarp, GER

Vom 22.7. bis am 2.8.2025

Donnerstag, 5. Tag

Tag 5 ist geschafft! Wir knüpften vom Wetter her direkt an den Tag vor der Regenpause an. Bereits am Morgen wehte der Wind recht zügig mit rund 3 m/s. Die Junioren fliegen noch das last 3x3min von vor der Regenpause fertig, sodass wir etwas später am Tag mit Poker starten. Und der hat es in sich. Stefan beginnt für die Schweizer und sagt konservativ 2 und 2.30er Zeiten an. Leider schafft er den ersten 2.30 min-Versuch um ein paar Sekunden nicht, und auch den «End of Window» Flug schafft er um ein paar Sekunden nicht – knapp 600 Punkte. Der Wind war mittlerweile einfach wieder stark und die Thermik so schwach, dass man zu wenig Höhe gewann, um die Distanz wieder zurückzusegeln, die man beim Thermikkreisen zurücklegte. Cedi's Runde war ebenfalls bezüglich Wetter nicht besser. Viele fliegen gegen den Wind, in der Hoffnung, einen Bart zu erwischen und den dann in den Rückenraum mit zu kreisen. Cedi fliegt ebenfalls konservativ, aber das hat sich gelohnt und er macht mit 2:30, 2:30 und etwas über 2min einen 940er Score. Viele schaffen es heute nicht ins Feld. Da unser Zelt am rechten Feldrand steht, haben wir immer was zu gucken und staunen, wie sich einige noch über die Feldmarkierung retten, oder eben nicht. Beni fliegt in seinem Durchgang ebenfalls eigentlich gute 7.40min – bei einem Flug leicht zu konservativ, weil er in einen super Bart startete, aber nur 2.30 angesagt hat – und holt knapp 800 Punkte. Über Mittag zogen dunkle Wolken über den Platz, die etwas Regen brachten. Man nutzte die Mittagszeit gleich, um das offizielle Gruppenfoto der WM 2025 zu schießen – vor passendem Wolkenbild. Nach dem Mittag stand 3x3:20min an – bei nun brutalen Bedingungen mit Starkwind und kaum Thermik. Cedi fliegt aber sehr gut und verliert mit etwa einer Minute wenig Zeit und lässt 30 Punkte liegen. Anders leider Stefan und Beni. Stefan findet einfach keinen Bart und lässt viel Zeit liegen, während andere den fast erfüllen. Beni im nächsten Durchgang startet gut und fliegt voll, findet im zweiten Flug aber nichts und kann an einer Baumreihe noch etwas Hangfliegen – bis die Strömung abreist und er oben auf einem Baum landet. Leider zu hoch, um den Flieger noch in der gleichen Runde runterzukriegen, deshalb nur 340 Punkte.

Man merkt mittlerweile, dass viele Piloten langsam den Dreh raus haben und langsam ihre Flüge so optimieren können, dass sie das meiste aus der verfügbaren Luft herauskitzeln können. So klettern einige langsam die Rangliste hoch. Andere, die sich keine Fehler mehr erlauben dürfen (weil sie schon einen schlechten Streicher haben), machen diesen und fallen runter. Will man ins Flyoff, darf man keine Fehler mehr machen. Für eine gute Platzierung ist es weiterhin sehr wichtig, keine Aussenlandungen zu machen. Besonders der Wind von 6-8 m/s mit Böen darüber ist auch mental eine Challenge. Wie viel Ballast braucht's? Das muss man kurz vor der Runde entscheiden, denn je nach Thermikstärke ist die Antwort eine andere.

Die letzte Runde des Tages war dann Last 2x4:00min. Cedi startet, und es ist die totale Lotterie. Er startet total 6 mal und fliegt total 3 Minuten – das Maximum, was geflogen wurde, lag anscheinend bei 4min – 750 Punkte. Thermik lesen? Unmöglich. Stefan war in Gruppe 3 dran, und da flogen tatsächlich 6 Piloten die Zeit voll, darunter auch Stefan. Ein Flug, der etwas Motivation für die letzten Tage gibt. Auch Beni läuft's diesmal gut und er fliegt total 6:43min, 13 Sekunden weniger als Steeve – 965 Punkte.

Für Morgen ist wieder ähnliches Wetter angesagt – vielleicht etwas mehr Regen, dafür etwas weniger Wind. Cedi ist momentan auf Flyoffkurs und liegt auf Position 5! Stefan verliert ein paar Positionen und ist nun auf 19, mit 120 Punkte Rückstand auf den letzten Flyoff-Platz. Es ist eng! Beni verliert durch seine Baumlandung auch ein paar Positionen und ist nun auf 38. Wir tanken nun noch etwas Energie bei einem Nacht im AirBnb und Uno, und freuen uns auf den letzten ganzen Vorrundentag!

Und auch heute ein paar Fotos:







© Izabela Krawczyk



Resultate sind hier (<https://www.gliderscore.com/OnLineScores.aspx>) zu finden!

Mehr ist hier zu finden

<https://www.facebook.com/F3KSwitzerland>

Beitreten zur WhatsApp Community:

<https://chat.whatsapp.com/ljPgk9UIP44JP6xXGOaG3f>

Und hier:

www.f3k2025.fun

Berichtersteller:

Stefan Fluck, Cederic Duss und Beni Reusser auf Facebook und WhatsApp
(Zusammengefasst durch Hans Duss für www.modelflug.ch)